MOTOR-DRIVEN FAN CONTROL SYSTEM

Patent number:

JP9284999

Publication date:

1997-10-31

Inventor:

TAKAHASHI EIJI

Applicant:

CALSONIC CORP

Classification:

- international:

H02H9/02; H02H5/04; H02H7/085; H02H7/12

- european:

Application number:

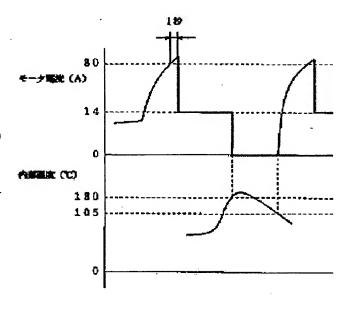
JP19960091169 19960412

Priority number(s):

Abstract of JP9284999

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a motor-driven fan control system having an overcurrent protective function by which a motor-driven fan can be restored to a normal operation when a quasi-locking phenomenon is produced.

SOLUTION: If a current exceeding 30A flows for one second, the mode of a PWM control module is switched to an overcurrent control mode. At that time, an output current is limited to, for instance, 14A (in the case of a 160W motor specification) and a temperature rise inside the module is monitored and, when the inside temperature exceeds approximately 130 deg.C, the output is temporarily cut off. Then, when the inside temperature is lowered below 105 deg.C, the output is reset to be an initial state. This procedure is repeated until a motordriven fan is restored to a normal operation.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

特開坪09-284999

3 × 噩 揷 許公 垬 \mathfrak{S}

(19)日本国特許庁 (J P)

(11)特許出頭公開番号

特開平9-284999

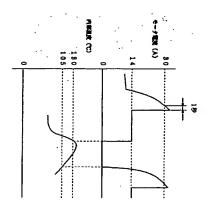
(43)公開日 平成9年(1997)10月31日

(51) Int.CL.		神 別記号	庁内整理番号	ㅋ			技術表示箇所
	9/8			H02H	9/02	Ħ	
	5/Q				5/04	2	
	7/085				7/085	ဌ	
	7/12				7/12	2	
// HO2M	7/48		9181 - 5H	H02M	7/48	×	
				審查請求	未開來	審査請求 未請求 請求項の数1 OL (全 6 頁)	2 (全6月
(21)出價番号		特別平8 -91169		大國田(17)	000004765	765	
					カルソ	カルソニック株式会社	
				(72) 発明者	斯 雅川	はない。	
					が大き	東京都中野区南台5丁目24番15号 カルソ	計5号 カル ン
					ニック	ニック株式会社内	
				(74)代理人	弁理士	(74)代理人 弁理士 八田 幹雄 (外1名)	(各)

(54) [発明の名称] 電動ファン制御システム

ンを正常運転に復帰させうる過電流保護機能を持った 「私動ファン制御システム」を提供する。 【瞑題】疑似的ロックが発生した時に自動的に電動ファ

がった時点で初期状態にリセットする。これを正常に後 る。その後、モジュール内部の温度が105℃未満に下 内部温度が130℃を超えた時点で出力を一旦オフす **場合)に制限してモジュール内部の温度上昇を監視し、** M制御モジュールを過位流転御モードに切り替える。こ こでは、まず出力電流を14A(160Wモータ仕様の 【解決手段】30Aを超える電流が1秒間流れるとPW



特開平09-284999

2 ハシ

ーシル

【特許請求の範囲】

その回転数を無吸器に動御する P W M 制御キジュール 【蔚求項1】館動ファンモータ(1)に直列に接続され (2)を備えた色製ファン無質ツステムにおいて、

恒流検出手段(6)と、 前記制御モジュール(2)を流れる過電流を検出する過

前配制御モジュール(2)の内部温度を検出する内部温

ると初期状態にリセットする制御手段(7)と、 度が前配第1設定値よりも小さい第2設定値以下に下が 定値以上になると前記出力電流をオフし、その後その温 ジュール (2)の内部温度を監視し、その温度が第1数 て前記内部温度検出手段(8)の出力により前記制御モ ときに、前記制御モジュール(2)の出力臨流を財限し 前配過電流検出手段(6)によって過電流が検出された

を有することを特徴とする配動ファン制御システム。 【発明の詳細な説明】

流に応答しそれを制限する過電流保護機能を有するもの **ールを備えた電動ファン制御システムに係り、特に過**名 【発明の属する技術分野】本発明は、PWM制御モジュ

[0002]

階に制御するようにしたものがある。従来、この私のモ するため、出力をオフしていた。 り過低流が流れた場合、制御モジュールを破損から保護 ータ制御モジュールでは、負荷モータのロックなどによ め、ラジエータファンモータに直列にPWM制御モジュ ン制御システムとして、騒音や消費電力を低減するた **ールを接続し、ラジェータファンキータの回転数を無段** 【従来の技術】たとえば、ラジエータ冷却用の虹動ファ

きなくなる。 は停止したままとなるので、ラジェータの強制冷却がで により過低流が流れた場合に出力をオフすると、制御モ ジュール自体の破損は回避できるが、ラジェータファン 【発明が解決しようとする課題】このようにロックなど

ジュールの出力はオフされたままであり、上記の問題が ロックによりモータが正常状態に戻ったとしても制御モ 知により単純に出力をオフするだけであるため、疑似的 とがめる。しかし、依米の技術にあったは、過価鶏の破 するうちにその異物がとれ、モータが正常状態に戻るこ に異物がはさまったにすぎない場合にも、しばらく走行 灰枯したいた場合には、 しばのへ 歩行する うちに解決 が正常状態に復帰する場合がある。たとえば、モータが ロックが疑似的にすぎず、しばらくすると自然にモータ し、モータが正常状態に戻るし、また、モータに一時的 【0004】ところが、ロックの原因によっては、その

【0005】本発明は、PWM制御モジュールの過憶流

た私動ファン慰御システムを提供することを目的とす 疑似的ロックが発生した場合に自動的に低動ファンを正 保護における上配課題に着目してなされたものであり、 常道転に復帰させることができる過電流保護機能を持っ

[0006]

御モジュールの内部温度を校出する内部温度検出手段 回転数を無段階に制御するPWM制御モジュールを備え りも小さい第2設定値以下に下がると初期状態にリセッ 出力電流をオフし、その後その温度が前記第1設定値よ 温度を監視し、その温度が第1設定値以上になると前記 部温度検出手段の出力により前記制御モジュールの内部 **きに、前記制御モジュートの出力危流を制限して前記内** と、前記過電流検出手段によって過電流が検出されたと ルを流れる過低流を検出する過低流検出手段と、前記制 **た角製ファン慰匈シメアムにおいた、前記慰匈ホシュー** め、本発明は、電動ファンモータに直列に接続されその トする制御手段とを有することを特徴とする。 【課題を解決するための手段】上記目的を達成するた

にリセットする。このとき、妈母ファンキータが依然と りモータが正常状態に復帰した場合には危動ファンは自 流制御モードに入るようにしたので、疑仮的ロックによ ただちに出力をオフするのではなく上記した所定の過程 帰することになる。すなわち、適配流を検知した時に **協へのリセットにより危勢ファンモータは正常道能に役** ておれば (つまり疑似的ロックであった場合)、 初期状 ク原因がなくなって危動ファンキータが正常状態に戻っ れることになるので上記の即御が繰り返されるが、ロッ い適当な第2設定値以下に下がると制御内容を初期状態 配流をオフし、その後その温度が第1段定値よりも小さ る) 以上になると、保護のため、前記モジュールの出力 い温度の上限値またはそれに相当する温度に設定され 部温度が第1設定値(たとえば、モジュールが破損しな ジュールの内部温度の上昇を監視する。その際、その内 ず、一旦出力を所定のレベルに落とすにとどめ、前記モ る。つまり、過れ流を検知してもただちに出力はオフセ 出手段の出力により制御モジュールの内部温度を監視す PWM制御モジュールの出力的流を怠殴して内部温度校 段は、過低流検出手段によって過位流が検出されると、 部温度を検出し、そのデータを制御手段に送る。 制御手 に送る。内部組度検出手段はPWM制御モジュールの内 流検出手段はそれを検知し、その旨のデータを制御手段 ロックしPWM飼御モジュールに過低流が流れると過低 動的に正常運転に戻ることが可能となる。 してロック状態にあれば再びロック色流(過色流)が流 【0007】 この発用にあったは、角側ファンホータだ

御システムの一構成を示すシステム図である。なお、こ 施の形態を説明する。図1は本発明による危動ファン制 【発明の実施の形態】以下、図面を使って、本発明の実

システムへの適用を例にとって説明する。 こでは、ラジェータの狢却を行うラジェータファン慰御

れ、それからの指令 (PWM信号) にもとんいてラジェ ル2が接続されている。このPWM制御モジュール2は ータファンモータ 1の回転数を無段階に制御する機能を メンジンコントロールユニット (ECD) 3に接続さ タ(電動ファンモータ) 1 に直列に PWM制御モジュー ファン(危動ファン)を原動するラジェータファンモー 【0009】このシステムでは、図示しないラジエータ

制御モジュール2の出力をオフするとき PWM信号のデ 出力が無段階に飼御される(デューティ慰御)。 PWM 返すパルス状の電圧被形であって、その信号のオン時間 慰御ホジュール 2の出力はエンジンロントロールユニッ 指令 (PWM信号) に堪心いてMOSFET 4のゲート M煙笛回路 5 は H ソ ツ ソ ロ ソ トロー テ ユ ル シ ト 3 か ら の されているPWM制御回路5によって制御される。PW OSFET4は、同じくPWM制御キジュール2に内閣 定の耐圧のツェナーダイオードが組み込まれている。M スタを過程圧から保護するためドワインとソース間に原 ET) 4を内積している。このMOSFET4の出力に 効果トランジスタからなるスイッチング栞子 (MOSF ューティ比はゼロ (0) とされる。 を介してMOSFET4のゲート福圧を可変することに 配圧を可変する機能を有している。したがって、PWM えば、専用のI Cで構成されており、電界効果トランジ よってモータ1が原動される。MOSFET4は、たと イ比)を変えることによってPWM制御モジュール2の とパルス周炯(オン時間+オフ時間)との比(デューテ **导は、たとえば、オンとオフの状態を一定の周期で繰り** よって耐御される。モジュール2へ入力されるPWM個 ト3からの指令(PWM信号)によりPWM制御回路5 【0010】PWM慰御モジュール2は、MOS形電界

路として供館する財御手段としての過程流過熱飼御回路 は、過馬流保護のため、いのロイグ6を過馬流校出手段 収用としてコイル6が接続されているが、本実施例で ール2は過低流動御モードに入ることになる。 ると過程流が生じたものと判断され、PWM制御モジュ うに、コイル6に所定値以上の低端が所定時間以上流れ その過配流を検知するように構成してある。後述するよ 6に流れる和消による60圧降下を校出することによって 氏旗シムン市過島路(ロック島路)が流れるが、ロムラ 7に接続してある。すなわち、モータ1がロックすると として兼用すべへ、コイル6の非アース側を信号処理回 【0011】MOSFET4には電源ラインのノイズ吸

路7に接続されている。後述するように、過電流制御モ スタ8も信号処理回路として機能する過電流過熱制御回 タ8が内部温度検出手段として設けられている。サーミ 匈モジュール2内にはその内部徂皮を検出するサーミス 【0012】また、同じく過程流保護のため、PWM制

> ながら所定の制御が行われる。 ードにおいては、このサーミスタ8の検出温度を監視し

御する(過電流保護制御)。このとき、PWM制御回路 ル2を過程流から保護するよう、PWM制御回路5を制 ンジンコントロールユニット 3 からの指令(PWM信 5は、過電流過熱制御回路7からの制御信号により、エ て、ラジェータ冷却システムおよびPWM制御モジュー コイル6やサーミスタ8からの入力信号を処理し

のが好ましく、ここでは、たとえば、1秒に設定されて 検出を防止しうる範囲内でできるだけ短時間に設定する 競技出を防止して競作動を回避するためであるから、競 て、たとえば、その半分の30Aに設定されている。ま 発生すると60Aくらいの電流が流れることを考慮し て適当に設定すればよいが、ここでは、モータロックが S 2 で用いられる設定値 I a は過電流検出の基準値とし ないものと判断して、通常の制御を継続する。ステップ ちらか一方がNOの場合には、回路に過程流は生じてい し、ステップS2とステップS3の判断の結果としてど プS4以降の過電流制御モードへ移行する。 これに対 が流れているものと判断して(過電流の検知)、ステッ 電流 1 が所定時間 t 以上流れた場合には、回路に過電流 ESの場合、すなわち、コイル6に所定値Iaを超える ステップS2とステップS3の判断の結果として共にY 2)、YESの場合にはさらにその状態が所定時間t以 め設定された値 Ia を超えているかどうか (ステップS て検出し(ステップS1)、検出した偽洗Ⅰがあらかじ 6に流れる臨流(モータ臨流) 1 をその臨圧降下によっ チャートである。まず過電流過熱制御回路7は、コイル 上採続しているかどうかを判断する(ステップS3)。 ステップ53で用いられる所定時間 には、過電流の

ータロック時の出力**に**流は14Aに制限されることにな にとった場合、デューティ比を1/4に絞ることで、モ は、たとえば、PWM刺御回路5で、エンジンコントロ ンの回転の停止時間をできるだけ短くするためである。 モジュール2の保護との関係において、ラジエータファ るにとどめるのは、ラジェータの強制冷却とPWM制御 でただちに出力をオフやず出力を所定のフベルに制限す 流を制限して(ステップS4)、モジュール内部の温度 流制匈キードに入り、PWM制匈キジュール2の出力電 4に絞る。具体的には、160Wモータ仕様の場合を例 ールユニット 3 からの PWM信号のデューティ比を 1 / 身のデューティ比を変えることによって行われ、ここで PWM制御モジュール2の出力電流の制限は、PWM信 上昇を監視する。従来と異なり、過電流を検知した時点 【0015】過電流が検知された場合にはただちに過電

号)に修正を加える。 【0013】 制御手段としての過電流過熱制御回路7

【0014】図2は過氧流保護制御の内容を示すフロー

特関平09-284999

なれいい

ステップS5に戻って、引き続き内部温度の上昇の監視 すればよく、ここでは、たとえば、130℃に設定され 値であるから、それが壊れない温度範囲内で適当に設定 スタ8からの信号にもとついて行われる。すなわち、サ は、PWM制御モジュール2(MOSFET4)を保護 部温度丁が第1設定値Ta (130℃)以下であれば、 ている。ステップS6の比較の結果として検出された内 Taの値は、後述するようにPWM制御モジュール2 1設定値Taと比較する (ステップS 6) 。第1設定値 Tを検出し(ステップS5)、あらかじめ設定された第 ーミスタ8によってPWM制御モジュール2の内部温度 を行うが、第1設定値Ta (130℃)を超えた場合に 【0016】モジュール内部の温度上昇の緊視はサーミ (特にMOSFET4)を破損から保護するための基準

MOSFET4にできるだけ近いことが好ましい(もっ の取付場所はMOSFET4の温度を検出しうる位置で 流)が流れなくなるため、PWM制御モジュール2の内 れにより、MOSFET4の回路には恒流(モータ電 ることによりある程度対応可能である)。 とも、たとえ離れた位置であっても設定値を適当に下け あればどこでもよいが、正確に温度を測定するためには 部温度は下降を始めることになる。なお、サーミスタ8 (0) にして出力を一旦オフする (ステップS7)。こ

ユニット3からのPWM信号のデューティ比をゼロ するため、PWM慰匈回路5パスメンジソコントローラ

たとえば、105℃に設定されている。ステップS9の る (ステップS9)。第2設定値Tb は、後述するよう **温度丁をあらかじめ設定された第2設定値Tb と比較す** タ8で内部温度Tを検出し(ステップS8)、検出した 引き続き内部温度の監視を続ける。すなわち、サーミス タ1が正常状態に戻っておれば(つまり、疑似的なロッ なるが、ロック原因がなくなってラジェータファンモー 制御モードを含む上記一道の制御が繰り返されることに びロック信託(過電流)が流れることになるので過電流 ータファンモータ 1 が依然としてロック状態にあれば再 じたデューティ比のPWM信号に基づいてMOSFET ントロールユニット 3 から入力されるその時の状態に応 ターンする。 朽胡状顔へのリカットにより、 リンジンロ 状態にリセットレ(ステップS 1 0) ステップS 1 にり 状態を解消すべへ、PWM制御回路5の制御内容を初期 **場合には、過程期側御モードを一旦解除して出力オフの** うが、第2設定値Tb (105℃)よりも小さくなった て、引き続き出力をオフした状態で内部温度の監視を行 値Tb (105℃) 以上であれば、ステップS8に戻っ 比較の結果として検出された内部温度Tがまだ第2段定 1設定値よりも小さい値に設定されており、ここでは、 に出力オフの状態を解除するための基準値であって、第 4のゲート電圧が制御され、当該モジュール2内に電流 【0017】出力をオフし内部温度が下がり始めた後も (モータ電流) が流れることになる。このとき、ラジエ

> ータファンモータ 1 は自動的に正常運転に役得すること クであった場合)、初期状態へのリセットによりラジェ

が上昇するため、これに伴ってPWM信号のデューティ 御モードに入らないこともありうるが、ラジエータ水温 比も上昇するので、母終的には上記の過程流保護が働く にモータロックが発生した場合には上記した設定値 I a (30A) を超える電流が流れず、したがって過電流制 【0018】なお、PWM信号のデューティ比が低い時

れると (ステップS 2、ステップS 3 参照) PWM制御 テップS6参照) ただちに出力を一旦オフする (ステッ に復帰するまで繰り返す。 扨状値にリセットする(ステップS10参照)。 このと でよりも小さくなると (ステップS9参照) ただちに初 温度上昇を監視し、内部温度が130℃を超えると(ス 合)に制限して(ステップS4参照)モジュール内部の では、まず出力電流を14A(160Wモータ仕様の場 モジュール2はただちに過亀流制御モードに入る。ここ 昇する。30Aを超える電流(ロック電流)が1秒開流 ータファンモータ 1 がロックするとモータ電流の値が上 びロック電流が流れるようになる。そして、これを圧然 き依然としてロックしていれば、図3に示すように、再 プS7参照)。その後、モジュール内部の温度が105 ミングチャートである。同図に示されるように、ラジェ 【0019】図3は図2の制御による過低流保護のタイ

だちにラジエータファンを正常運転に戻すことができ 一夕1が正常状態に復帰したような場合には自動的にた そのロックが疑似的なものであってラジェータファンキ なく、所定の過程期間御モードに入るようにしたので、 した時に、従来のようにただちに出力をオフするのでは 【0020】したがって、本案によれば、過程流を検知

ル内部温度が第1設定値(130℃)を超えた時点で出 時点で出力をオフし、それまでは出力を所定のフベルに ジュール内部の温度が第1股定値(130℃)を超えた ET4) 自体の保護も図られている。 うにしたので、PWM慰얼モジュール2(特にMOSF 力をオフし、もってそのさらなる温度上昇を抑郁するよ を必要最小限に抑えることができる。同時に、モジュー **制限するにとどめたので、ラジェータファンの停止時間** 【0021】その際、過電流制御モードにおいては、モ

ロイブのか森成つたのか、毎品点数の超加が好えのた、 【0022】また、本案では、過犯流検出手段を既存の その分コストの病族が図られる。

ば、過低流過熱節匈回路7と回森の機能をエンジソコン が、これに限定されないことはもちろんである。たとえ Mモジュール2内の倒御回路7で行うようにしている トローグユニット3の図に存たやれ、過低流動御や一ド 【0023】なお、ここでは、過電流過熱の制御をPW

が図られるため、PWM制御モジュール自体の保護も図

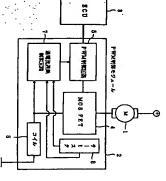
6~.

れるPWM信号それ自体を自分で直接体正することも可 時においてエンジンロントロールユニット3から出力さ

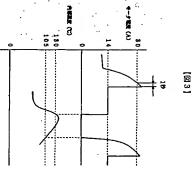
ないことはもちろんであって、本発明の過程説保護は任 テムへの適用を例にとって説明したが、これに限定され **意のモータ制御システムへ適用できる。** 【0024】また、ここではラジェータファン慰御シス

なものであって配動ファンモータが正常状態に復帰した ではじめて出力をオフするので、危勢ファンの停止時間 ては、モジュール内部の恒度が所定値以上になった時点 に戻すことができる。その際、過位流制御モードにおい ような場合には自動的にただちに動動ファンを圧然回転 **旬旬キードに入るようにしたので、そのロックが疑似的** うにただちに出力をオフするのではなく、所定の過電流 ータロックなどによる過程流を検知した時に、従来のよ **カオフによりキジューハ内部のさらなる温度上昇の哲節** を必要最小限にとどめることができるとともに、その出 【発明の効果】以上述べたように、本発明によれば、モ

[🖾 1



ートである。 8…サーミスタ (内部温度検出手段) 7…過低流過熱制御回路 (制御手段) 6…コイプ (過島流検出手段) 5…PWM街御回路 4 ···MOSFET 3…エンジンロントロープユニット 2…PWM財御モジュール 1…ラジエータファンモータ(電動ファンモータ) を示すシステム図である。 【図2】過程流保護制御の内容を示すフローチャートで 【図3】図2の制御による過電流保護のタイミングチャ 【符号の説明】 【図1】本発明による電動ファン制御システムの一様成 【図面の簡単な説明】



S 1 0

リセット

YES

リターン

S 8

内部温度工検出

9 8

T < Tb ?

NO

S S₄ S 6 S S 2 S モータ配流 1 検出 内部温度丁検出 出力OFF 出力制限 スタート T>Ta ? t 物以上? 1 > I a ? YES YES YES [図2] N O Z 0 NO